

2ª Feria Mesoamericana de Posgrados Mexicanos de Calidad

PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

17 de octubre de 2009



Antecedentes de la integración regional:



1991
Mecanismo de
Diálogo y
Concertación de
Tuxtla

2001 - 2006.
Plan Puebla
Panamá (PPP).

2007 - 2008.
Fortalecimiento
del PPP.

2008 - Los
Mandatarios
acordaron la
transición del
PPP al Proyecto
Mesoamérica.

¿Qué representa el Proyecto Mesoamérica?



Belice, Colombia, Costa Rica,
El Salvador, Guatemala,
Honduras, México, Nicaragua,
Panamá y República
Dominicana

207 millones de habitantes

3.65 millones de km²

PIB regional estimado 2008:
US\$ 1,612 billones.

Fuente: FMI

**¿En que
consistió la
reestructura del
PPP?**

Cambio en la dinámica de trabajo

Conformación de la Comisión de
Promoción y Financiamiento

Nuevos Lineamientos para
incorporación y gestión de proyectos

Mayor interacción con Ministros
Sectoriales y Organismos regionales



¿Qué es el Proyecto Mesoamérica?

Mecanismo de diálogo y coordinación que articula esfuerzos de cooperación, desarrollo e integración entre los países de Mesoamérica con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la región.



¿Cuál es el valor agregado del PM?

Diálogo político

Integración regional

Definición de prioridades
comunes

Gestión de recursos (cooperación
y/o financiamiento)

Bienes públicos regionales



Proyectos Prioritarios:

Proyectos Económicos

- Infraestructura carretera (RICAM)
- Modernización de Aduanas y Pasos Fronterizos (TIM)
- Energía (electricidad y biocombustibles)
- Integración de Telecomunicaciones

Proyectos Sociales

- Sistema Mesoamericano de Salud Pública
- Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental
- Sistema Mesoamericano de Información Territorial
- Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en C.A.

Componentes Iniciales de Intervención del Sistema Mesoamericano de Salud Pública



Salud
materno
infantil



Malaria
y Dengue



Vacunación



Nutrición

VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA

FORMACIÓN DE RECURSOS HUMANOS

**En el PM
promovemos
acciones en
materia de
protección civil:**



Justificación:

- Sólo durante los últimos 20 años, en Centroamérica, han fallecido alrededor de 32 mil personas, 23 millones han sido afectados a causa de desastres naturales y las pérdidas económicas sobrepasan los \$34 mil millones de dólares.
- Por ejemplo, en 1998, el huracán Mitch, causó la pérdida de 10 mil personas, afectando al 10 % de la población e impactando la economía en una cifra cercana a 5 mil millones de dólares en la Región.

Sistema Mesoamericano de Información Territorial



Objetivo:

- Desarrollar un sistema de coordinación regional para la reducción de riesgos de desastres naturales.



Resultados esperados:

- Mejorar el conocimiento y percepción del riesgo
- Desarrollar políticas para la prevención de desastres
- Reducción de pérdidas humanas y económicas
- Fortalecer e integrar los sistemas de protección civil y prevención de desastres

Programa para el Desarrollo de Vivienda Social en Centroamérica

Objetivo

- Desarrollar un mercado de financiamiento a la vivienda de largo plazo, que sea sostenible y atienda el rezago habitacional y las necesidades futuras de vivienda.

Características

- Otorgar garantías y microfinanciamiento
- Desarrollar capacidades institucionales, financieras, así como marcos regulatorios
- Asistencia técnica y financiamiento.

Financiamiento

- USD \$33 millones provenientes del Acuerdo de San José (ASJ), a través del BCIE, para el otorgamiento de financiamiento y garantías

Avances

- Cerca de 800 familias fueron beneficiadas mediante \$1.2 millones de dólares desembolsados inicialmente para otorgar microcréditos.



Estrategia Mesoamericana de Sustentabilidad Ambiental



Objetivo

- Incrementar y fortalecer las capacidades de cooperación, mejorando la calidad de vida de la población, preservando su capital natural y cultural.



Características

- Desarrollar proyectos en las siguientes áreas:
 - a) biodiversidad y bosques
 - b) cambio climático
 - c) competitividad sostenible



Resultados Esperados

- Consolidar a la EMSA como el eje regional de cooperación ambiental.

Red

Mesoamericana de Biocombustibles

Motivación

- Fortalecer la seguridad energética al diversificar las fuentes de energía, sin poner en riesgo la seguridad alimentaria de la región;
- Ampliar el acceso a los sistemas de energía, crear fuentes de trabajo y aumentar el ingreso en zonas rurales de la región;
- Fomentar la producción de insumos para bioenergéticos y su comercialización, prioritariamente en zonas de alta y muy alta marginalidad, y
- El desarrollo sustentable y la búsqueda de sistemas de energía compatibles con el ambiente.



Programa Mesoamericano de Biocombustibles:

1ª Etapa:

PAÍS	INSUMO	ESTADO
El Salvador	Higuerilla	En Operación
Honduras	Aceite de palma	En Operación
Guatemala	Jatropha	Financiamiento

2da Etapa:

Instalación de plantas piloto en México, República Dominicana, Panamá y Costa Rica.

Conformación de la Red Mesoamericana de Investigación y Desarrollo en Biocombustibles.



Avances:

- Se concluyó la construcción de la infraestructura de la interconexión MX-GUA .
- Inició operaciones la empresa "Interconexión Eléctrica Colombia Panamá (IPC)" para construir y operar la línea.

Interconexión Eléctrica de Mesoamérica



SIEPAC entrará en operación parcial a partir de enero de 2010 y total en 2011.

Autopista Mesoamericana de la Información (AMI)

Avances:

- Se inició la colocación de la fibra óptica en la línea.
- Se creó la empresa Red Centroamericana de Fibras Ópticas S.A. (REDCA), encargada de operar la fibra óptica como un "carrier de carriers".



Cable OPGW



Red Internacional de Carreteras Mesoamericanas (RICAM)

Avance Físico

- 13,149 Km. totales
- 64.3% Concluido o en ejecución
- 35.7% Por concluir

Beneficios

- Reducción de tiempos
- Reducción de costos

Avance Financiero

- 7,192 Mdd financiados
- 70% Públicos - 30% Privados
- 2,101 Mdd por financiar



Aceleración del
Corredor Pacífico



Proyectos en diseño:



Sistema Ferroviario Mesoamericano

- El estudio constaría de dos partes: 1) Análisis de la Potencialidad en Mesoamérica; y 2) Análisis de la factibilidad de la Rehabilitación e Integración del Sistema Ferroviario.



Transporte Marítimo de Corta Distancia

Objetivo: contar con la misma normatividad, lograr un acuerdo que establezca una estandarización de cuotas tarifarias, y realizar un plan que identifique inversión necesaria en infraestructura de puertos.



PROYECTO
Integración y Desarrollo
MESOAMÉRICA

www.proyectomesoamerica.org

